

Westbogenkonzept Oldenburg

FBQ Hinterlandanbindung: Trassen-Konkretisierung
Dialogforum, Oldenburg, 20.6.2012

Einige wesentliche Argumente zum Westbogen

- (+) umweltverträglich, weil schmalste Stelle der Niederung Oldenburger Graben
- (+) keine Einkesselung der Stadt durch Ferntrassen
- (+) das von den Menschen stark frequentierte NSG Oldenburger Bruch als wesentlicher Wertbestand der Stadt bleibt vollständig unberührt
- (+) Lärmschutz i.T. bereits vorhanden
- (+) Höhe Dannau (bei McDonalds) Option zur kompletten Verschachtung der Trasse
- (+) neuer Ferienbahnhof am Verkehrsknoten A1-Kieler Chaussee mit vorhandenen Zubringern in N-O-S-W
- (+) nur geringfügige Erweiterung des aktuellen Planungskorridores
- (++) größerer Trassenabstand damit auch zu den Ortschaften Göhl und Heringsdorf, also eindeutig insgesamt weniger Menschen betroffen
- (-) ggf. höhere Baukosten (exakte Höhe für alle Trassenvarianten noch unbekannt)

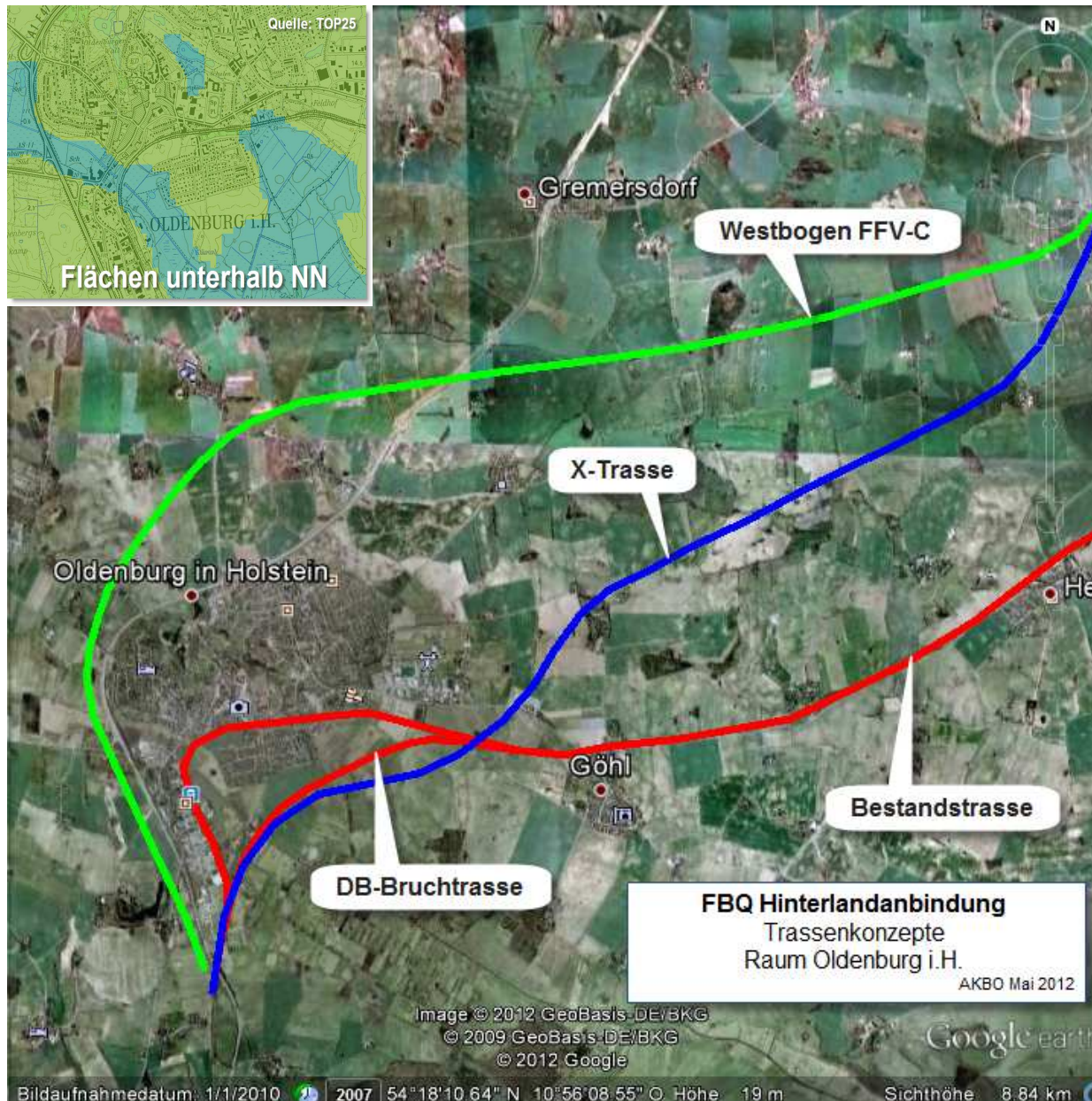


AKBO – Arbeitskreis Bahntrasse Oldenburg

Dipl.-Ing. W. Schröter +++ Dr. M Overkamp +++ Prof. Dr. L. Fricke

Release 20. Juni 2012

www.bellabox.de - Die Infoseite des AKBO



Vorschläge zum weiteren Vorgehen

In erster Priorität die

- **Aufnahme** und Bewertung der zusätzlichen Variante **Westbogen** bei Oldenburg in das schwebende Bewertungsverfahren

sowie zur vorlaufenden und umfassenden Information der Bürger

- die Benennung von heute gut erreichbaren **Horchpunkten** entlang bereits existierender Güterfernrassen in Schleswig Holstein mit ähnlichem Verkehrsaufkommen
- die Durchführung von mehrtägigen **Dröhntests** entlang der zu realisierenden Trassenvariante
- die **3D Visualisierung** geplanter Bau- und Lärmschutzvorhaben rund um Oldenburg

P.S.:

Detaillierte Betrachtungen, GPS-Tracks möglicher Trassenvarianten sowie Videoanimationen des AKBO finden Sie unter unter www.bellabox.de



AKBO – Arbeitskreis Bahntrasse Oldenburg
Dipl.-Ing. W. Schröter +++ Dr. M Overkamp +++ Prof. Dr. L. Fricke
Release 20. Juni 2012
www.bellabox.de - Die Infoseite des AKBO

